



► En ovanlig dag på jobbet. Micke och Jonas öppnar varsin starköl vid lunchtid.



TEKNIKENS VÄRLD TESTAR ALKOMÄTARE

Blåsningen

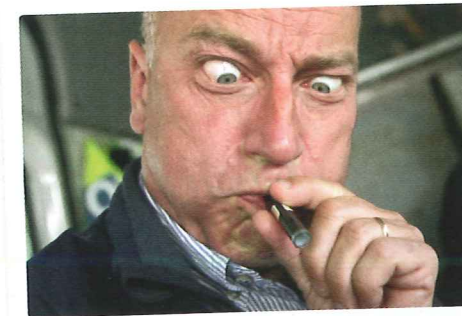
TEST

Teknikens Värld låter två av sina reportrar dricka starköl på arbetstid. Mitt på dagen dessutom, för att med polisens hjälp reda ut hur **bra eller dåliga 14 olika alkoholmätare är.**

TEXT: JONAS BORGLUND • FOTO: GLENN LINDBERG



► Teknikens Världs reportrar tar i för kung och fosterland.



► Per Lange från polisen i Nyköping övervakar.

Låt oss fastslå på en gång att det inte finns någon norm för hur mycket man kan dricka och sedan lagligt köra bil, eller båt heller för den delen. Det är helt individuellt och beror bland annat på kroppsstorlek, kondition och förbränningsförmåga. Det säkraste är att inte dricka något alls, men somliga gör det ändå. Därför utförs detta test av 14 alkoholmätare med en stor och en lite mindre människa. Undertecknad anses – åtminstone av andra – som stor med mina 95 kilo, medan Mikael Stjerna anses liten, eller kanske normal med sina 75 kilo. Vi är lika långa.

EN GEMENSAM lunch intas vid halv tolvtiden bestående av spaghetti och ostsås med skinka.

Efter det öppnar vi varsin 33 centiliters 5,9 procent starkölsburk. Testet ska genomföras med polisens bevisapparat som referens och utförs i en polisbuss utrustad med denna så kallade Evidenzer. Platsen är Nyköping och vi ber härmed att få tacka Per Lange hos Nyköpingspolisen för all hjälp. Tack!

På sträckan mellan Stockholm och Nyköping som är tio mil öppnar vi burk nummer två och efter cirka en halvtimme gör Micke och jag varsit utandningsprov i tidningens mätare av märket Dräger. Han får 0,22 promille medan jag har 0,18. Nej, ingen av oss kör.

EFTER YTTERLIGARE en halvtimme är vi framme vid polisbussen och det tar ytterligare cirka en halvtimme innan vi riggat alla testmätare och vi börjar med att blåsa i polisens Evidenzer. Det görs två gånger med fem minuters mellanrum. Micke får 0,12 promille och jag 0,11. Per Lange uppmanar oss att dricka mer för att få upp halten till olaglig nivå.



► Den franska engångsmätaren gav inget utslag på 0,37 promille. Där gäller 0,5.

Vi får inte dricka i bussen eftersom Evidenzeren är otroligt känslig och känner av luften inne i bussen. Dessutom skulle det kännas extremt egendomligt att sitta och dricka öl i en polisbil.

Därför går vi ut bakom en liten stuga intill och öppnar varsin öl. Känns skitfånigt, som att man står och smygdricker som värsta femton-åringen. Tyvärr måste vi öppna burk nummer fyra och känner oss stinna som tunnor. Det kan väl gå an att sitta i soffan en kväll och kolla på hockey och klämma några bärs. Men här, mitt på dagen på en skräpig rastplats, under tidspress. Men vad gör man inte i allmänhetens tjänst. Ny mätning efter en halvtimme och Micke har 0,37 enligt polismaskinen, undertecknad 0,36. Vi är fulla enligt lagens mening och ärligt talat känner vi oss lite påverkade.

DET ÄR nu testet börjar och vi blåser och antecknar, blåser och noterar, blåser och kommer fram

till saker. Som att mätare med bränslecell visar mer rätt än mätare med halvledarsensor och att de flesta engångsmätare är rena skämtet.

Testet tog förstas sin tid och efteråt mätte vi med polismätaren igen. Micke hade då 0,36 och Jonas 0,35 promille. Ett antal mätare visar för lite jämfört med verkligheten och dessa mätare ska man inte köpa eller använda. En del verkar vara styrda av slumpgeneratorer som visar lite hur som helst olika gånger. De som ständigt visar för mycket kan kanske accepteras medan de som visar rätt eller nästan rätt, varje gång, är lättträskade – och är bästa köp. ☘

LÄS MER!
På följande tre sidor kan du läsa resultaten för de 14 olika mätarna. Endast två av dem visade korrekta siffror.

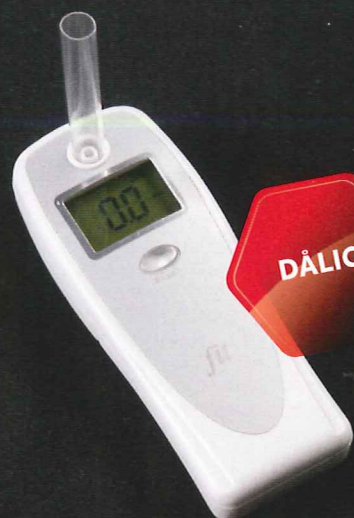
PÅDINSIDA



DÅLIG

1 FIT 178-LC
795 kr, Pointstore
Halvledare

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,16 0,53



DÅLIG

2 HAMRON FIT
199 kr, Julia
Halvledare

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
1,20 0,90



DÅLIG

3 FCT PROFFESIONA
699 kr, Kjell & Co
Bränslecell

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,32 0,36



BRA

4 DIGNITA AM-5
1995 kr, Dignita
Bränslecell

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,38 0,40



BRA

5 FIT 233
1495 kr, Pointstore
Bränslecell

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,41 0,39

TEKNIKENS VÄRLD TESTAR ALKOMÄTARE

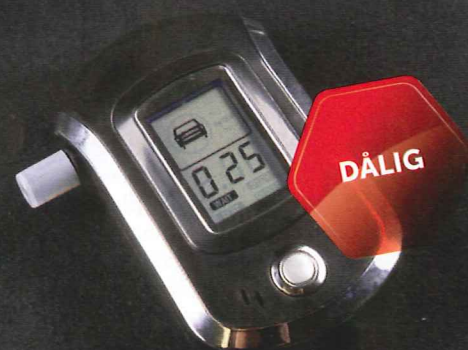
TEST

14 alkomätare

När polisens Evidenzer före testet visar 0,36 för Jonas och 0,37 för Micke visar övriga mätare följande:

FAKTA: Dubbelkontroll!

Dag två utfördes ett nytt test på redaktionen för att inte lämna något åt slumpen. Då använde vi Safir Evolution, lånat från generalagenten Alcolock. Det är ett smidigt, portabelt bevisinstrument hos en rad andra polismyndigheter men inte hos den svenska - ännu. Marcus Engström drack två 50 centiliter starköl och jag själv 40 centiliter rödvin. Resultatet blev likartat med det vi gjorde ihop med polisen.



DÅLIG

6 ALCOTESTER
199 kr, Biltema
Halvledare

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,46 0,44



BRA

7 ALCOHOL TESTER
699 kr, Biltema
Bränslecell

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,44 0,40

BÄST I TEST
Teknikens Värld

BRA

8 DIGNITA AM-7 PRO
2575 kr, Dignita
Bränslecell

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,36 0,37

BÄST I TEST
Teknikens Värld

BRA

9 DRÄGER 3000
3799 kr, Claes Ohlson
Bränslecell

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,36 0,37



BRA

10 DRIVESAFE
1999 kr, Kjell & Co
Bränslecell

Uppmätt promillehalt
Jonas **Micke**
0,43 0,44

PÅDINSIDA



11 ALCOSCANA AL
1 649 kr, Teknikmagasinet
Bränslecell

Uppmätt
promillehalt
Jonas Micke
0,23 0,29

DÅLIG



12 ALCOSTICKAN (ENGÅNGSMÄTARE)
49 kr, Julia

► Engågs. 49 kr, Julia. Markerade en nyans av grönt som antyder att man har mellan 0,20 och 0,50 promille

DÅLIG



13 ALKOHOLTESTER (ENGÅNGSMÄTARE)
49 kr, 24.se

► Hylsa med pulver som ska färgas i olika nyanser av gult. Totalt omöjligt att avgöra.

DÅLIG



14 ENGÅNGS, KÖPT I FRANKRIKE (ENGÅNGSMÄTARE)
1,90 Euro

► Svag nyansskillnad på pulvret indikerar en viss alkoholmängd i blodet. Hur mycket är ingen som vet. Gränsen för rattonykterhet i Frankrike är 0,5 promille (dit kom vi aldrig) och där är lag på att medföra två engångs- eller en flergångsmätare i bilen.

DÅLIG

Bränslecell vs halvledare

Att mätare med bränslecell är överlägsna den billigare tekniken med halvledare ger detta test tydliga bevis för. Bränslecellen i alkomätare bygger på en elektrokemisk sensor som mäter den elektriska ström som alstras över tid när gasen (utandningsluften) går igenom en kam-mare med platinaelektroder. Alkoholen som finns i utandningsluften oxiderar och genererar elektrisk ström. Ju mer alkohol desto mer ström. Alkomätare med bränslecell måste kalibreras minst en gång per år och det kostar mellan 350 och 800 kronor.

Halvledarsensor är en enklare och betydligt mindre pålitlig teknik som kan reagera på exempelvis parfym, rök eller naturliga utandningsgaser. De kan även visa mindre koncentration vid upprepade försök och mätresultatet kan variera beroende av hur hårt man blåser. Vårt test visar med all tydlighet att mätare med halvledarsensor är skräp.

Sammanfattning

DRYGT HÄLFTE av de fjorton mätare vi undersökte får underkänt och är därmed dåliga köp, framför allt de som visar för lite. De borde tas bort från marknaden. Fem av de som fick godkänt visade dock för mycket, och endast två visade korrekt resultat jämfört med polisens bevisutrustning. Dessa två är Dignita AM-7 Pro

och Dräger. För visst är det så att man vill ha ett korrekt mätresultat. Tänk dig att du köper en tumstock som inte stämmer, eller ett vattenpass som inte är i våg. Kan bli hur snett som helst.

DE SÅ kallade engångsmätarna är visserligen billiga men knappast något att lita på. Vi köpte

några i Frankrike där det är lag på att två engångsmätare ska finnas i bilen. Vad många kanske inte tänker på är att Frankrike har en gräns på 0,5 promille, och dessa mätare reagerar inte på vår 0,2-gräns. Hur mycket man kan dricka innan 0,2 uppnås är mycket individuellt. Kondition och kroppsstorlek är några saker som spelar in och det är oansvarigt att chansa. Därför ska man avstå alkohol helt och hållet när bilen är med, eller så köper man en mätare man kan lita på. Framför allt kan en sådan avgöra om du får köra bil, motorcykel eller båt dagen efter. När du tror att du är nykter – men kanske inte är det. ☹

Tänk dig att du köper en tumstock som inte stämmer. Kan bli hur snett som helst.