

SRA

AUTOMATIC Manöversystem

Automatic är ett manöversystem som tillfredsställer höga krav på trafikkapacitet, enkelt handhavande och flexibel anpassning till de flesta organisationer.

Systemet arbetar med selektivt 5-tons serie-system enligt CCIR vilket ger upp till 100 000 anropsnummer.

Som standard är Automatic-systemet utrustat med tonutrustning för start och nedkoppling av relästationer samt för manövrering av upp till 8 radiokanaler.

Detta innebär att en framtida utökning av systemet kan ske utan dyrbara modifieringar.

Automatic-systemet kan utrustas för samtrafik med stationer av äldre typ som har selektivt 2-tons system. Systemet medger även uppkallning av stationer som saknar selektivt anrop.

En basstation kan användas som automatisk relästation för trafik mellan två mobila Automatic-stationer.

Systemet kan även byggas ut till multipel-access-system i nät med hög trafikintensitet.

- Fordon kan anropas individuellt, i grupper eller alla samtidigt
- Direktval till exempelvis arbetsledare eller fordonsgroup
- De första siffrorna i ofta använda anropsnummer kan enkelt förväljas
- Automatiskt val av lokalkanal vid sändning i multipel-access-system
- Vid oselektiv passning på förvald kanal sker samtidigt tonpassning på övriga kanaler
- Upp till sex manöverplatser kan anslutas till radiostationen
- Snabbtelefonförbindelse mellan manöverplatserna
- Obegränsat avstånd mellan manöverenhet och radiostation
- Bimanöverapparat kan anslutas
- Manuell anslutning till snabbtelefon eller telefonväxel



Manöverenhet

Varje manöverenhet kan ges ett eller flera individuella anropsnummer

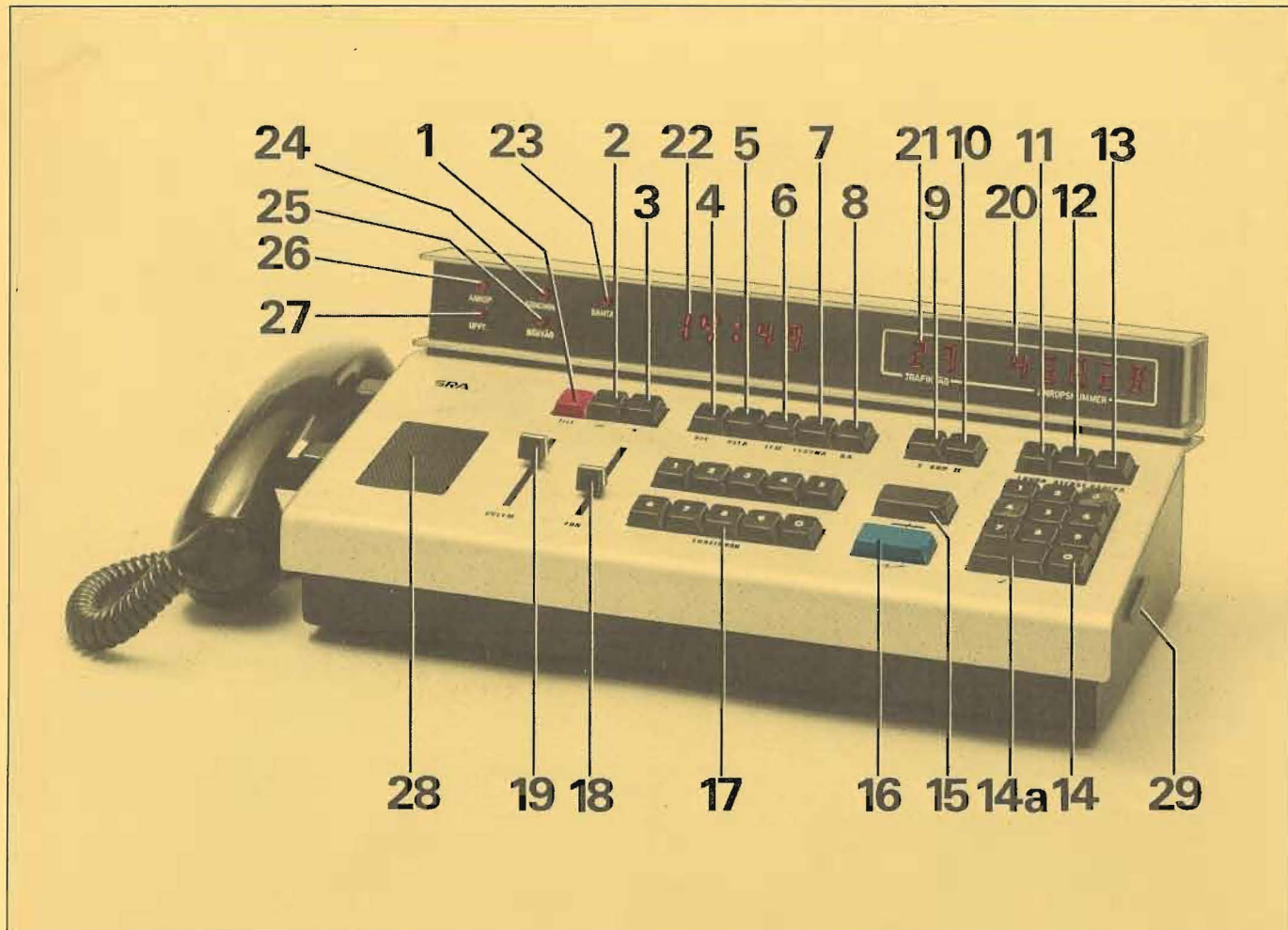
De olika manöverenheterna kan tillhöra en eller flera gruppanropsgrupper. Alla manöverenheter kan dessutom ha gemensamt gruppanropsnummer

Elektroniskt digitalur kan erhållas som extrautrustning

12 V driftspänning medger enkel inkoppling av reservkraft. Inbyggd regulator för laddning av reservkraftsbatteri

Manöverapparaten är jackansluten till manöverledningen och kan därför lätt flyttas mellan olika rum eller platser vid behov.

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Till/Från | 11 Lagra | 20 Sifferindikator för valt anropsnummer |
| 2 Yttre larm | 12 Återställning av alla inslagna siffror även de som lagrats | 21 Sifferindikator för vald trafikväg |
| 3 Högtalare | 13 Radering av senast inslagen siffra | 22 Digitalur (Extrautrustning) |
| 4 Öppen trafik | 14 Val av anropsnummer. Valt nummer visas på sifferindikatorn 20 | 23 Indikering av att manöverapparaten är uppkopplad till basstationen |
| 5 Relädrift av stationsenheten | 14a Sändning av anropsnummer | 24 Blå lampa lyser under egen sändning |
| 6 Bordsmikrofon eller annan yttre ansluten LF-apparatur | 15 Återställning efter avslutat samtal | 25 Indikering om att vald kanal är upptagen |
| 7 Avlyssning av trafik på inställd kanal | 16 Sändningstangent | 26 Indikering av inkommande anrop |
| 8 Generalanrop av 1-tonstyp för att nå samtliga stationer | 17 Val av trafikväg
Vald lokal- och eventuell reläkanal visas på sifferindikatorn 21 | 27 Indikering att egen basstation är upptagen av trafik till annan manöverapparat |
| 9 10 Direktvaltstangenter. Två ofta återkommande anropsnummer kan kodas in på kodkort. Anropet sänds ut direkt när respektive tangent trycks ner | 18 Klangfärg | 28 Högtalare |
| | 19 Volym | 29 Kodkort |



FÖRBINDELSEN MELLAN MANÖVERENHET OCH RADIOSTATION

Manöversystemet arbetar med binärt frekvensskift på förbindelsen mellan manöverenhet och radiostation.

Ledningen kan vara en 2-tråds luftledning eller jordkabel. Förbindelsen kan även bestå av en bärfrekvensförbindelse eller radiolänk.

Genom denna typ av manöversystem begränsas avståndet mellan manöverapparater och radiostation endast av ledningens kvalitet (dämpning). I de fall man hyr ledning av Televerket kan ledningslängden i princip vara obegränsad då Televerket på längre sträckor har förstärkning.

Total tillåten dämpning mellan manöverplats och radiostation är 20 dB.

Används flera manöverapparater måste en linjefördelare på manöverplatsen användas. Denna har en egendämpning av 6 dB vid 2 manöverapparater, 9,5 dB vid 3, och ytterligare 1 dB per tillkommande manöverapparat.

I detta fall får dämpningen på avstånden

$a + 6 \text{ dB} + b$ vara högst 20 dB

liksom

$c + 6 \text{ dB} + b$

Samma gäller för snabbtelefonförbindelsen mellan två apparater d.v.s.

$a + 6 \text{ dB} + c$ får vara högst 20 dB

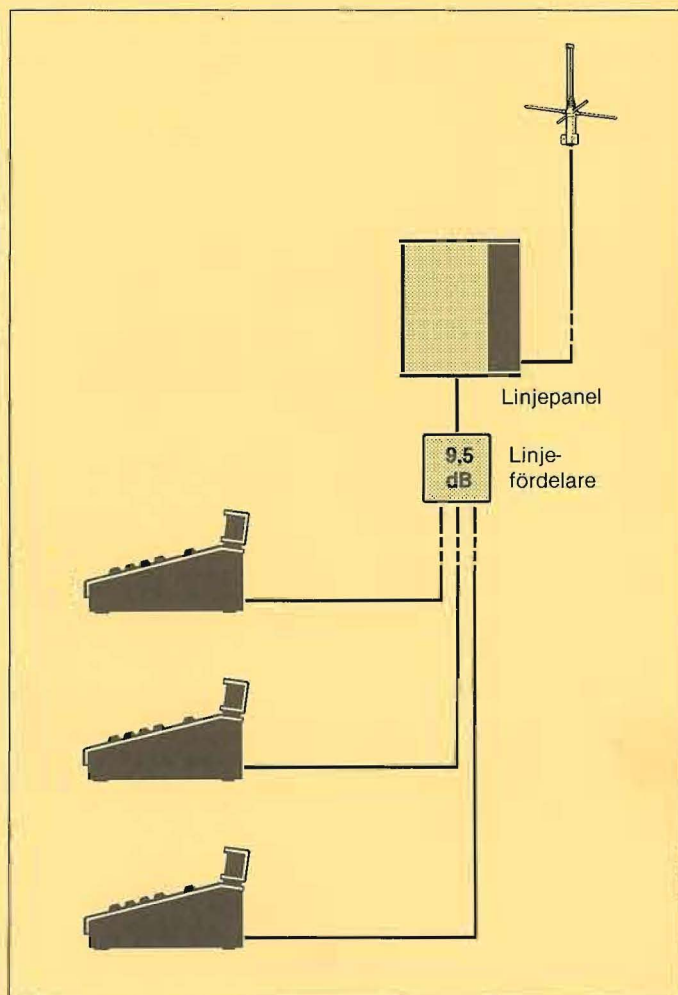
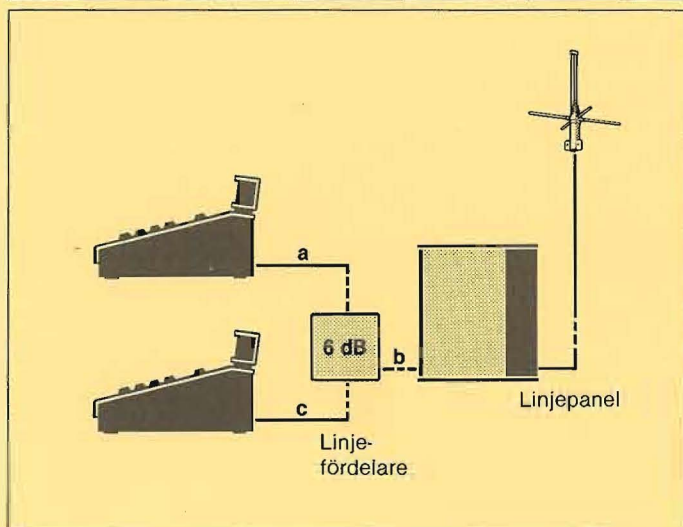
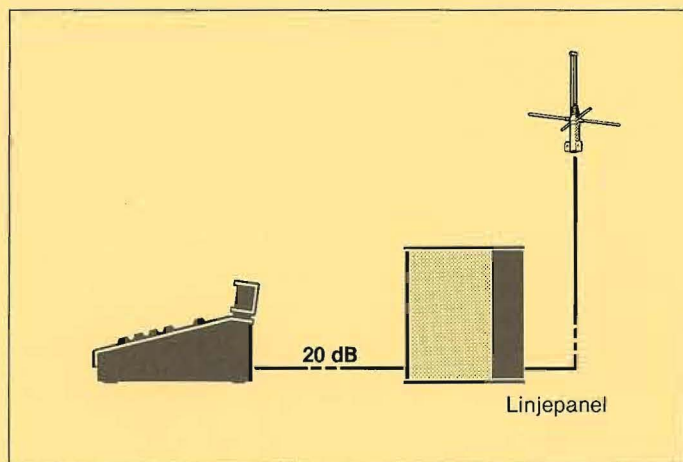
liksom

$c + 6 \text{ dB} + b$

LINJEPANELEN

Linjepanelen är placerad i radiostationen och innehåller:

- Tonsändare
- Tonmottagare — 1 st erfordras för varje manöverenhet och individuellt anropsnummer. För varje ytterligare nummer erfordras ytterligare 1 st (även för gruppanropsnummer).
- Kanalväxlare
- Manöverlogik



I manöverapparat Automatic har den jäktade transportledaren eller operatören med hög samtalsintensitet funnit sitt rätta hjälpmedel. Ett full-lödigt tekniskt instrument bakom en elegant front, som innehåller de knappar och manövreringsmöjligheter för en lång rad effektivitets-höjande faciliteter som t.ex.

- Direktval för snabb kontakt
- Digitalur med utomordentligt hög exakthet
- En högtalareffekt på 2 W, som ger utmärkt hörbarhet även i störda miljöer
- Tydliga 13 mm höga indikatorer som visar såväl inställd trafikkanal som anropat nummer
- Automatisk nedkoppling av samtalet när handmikrotelefonen läggs på
- Optiska och akustiska hjälpmedel för att övervaka och leda trafiken

Skulle behov av service uppstå avhjälpas detta enkelt genom att kodkortet flyttas till en ersättningsapparat som ansluts till ett telefonjack och som sedan fungerar exakt som den ordinarie manöverapparaten.

Mått: Längd 420 mm
Djup 220 mm
Höjd 140 mm

SRA

SRA COMMUNICATIONS AB

Fack

S-163 00 Spånga, SWEDEN

Tel. (46) 8 752 10 00

Telex 135 45 SRAS