



RALLY DM - SC Poängligan...

DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

1. Patrik Johansson, Mitsubishi
2. Christian Larsson, Mitsubishi
3. Åke Jacobsson, Ford

DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

1. Kjell Fransson, Volvo 940
2. Daniel Halldén, Volvo 740
3. Christopher Zeijlon, Volvo 240

SMÅLANDSCUP B-FÖRARE 2WD

1. Magnus Carlsson, Volvo 940
2. Anders Andersson, Volvo 940
3. Christer Persson, Volvo 240

SMÅLANDSCUP C-FÖRARE 2WD

1. Max Svensson, VW Golf
2. Dan Skärin, Volvo 240
3. Robert Scholander, VW Polo

SMÅLANDSCUP GR E ELIT

1. Stefan Ottosson, VW Golf (A-förare)
2. Erik Bergman, VW Golf (B-förare)
3. Claes Engwall, Audi A3 (A-förare) Erik Braaf, VW Golf (B-förare)

SMÅLANDSCUP GR E C-FÖRARE

1. Simon Komulainen, Seat
2. Pär Johansson, VW Golf
3. Per Gunnarsson, Volvo 940

SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL ELIT

1. Håkan Ståhl, Volvo 240 (A-förare)
2. Stefan Håkansson, Volvo 940 (B-förare)
3. Thomas Grönberg, Volvo 940 (A-förare)

SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

1. Jim Hallberg, Volvo 240
2. Erik Telehagen, Volvo 940
3. Christian Eliasson, Volvo 740

SMÅLANDSCUP UNGDOMSRALLY

1. Viktor Karlsson, Volvo 940
2. Daniel Brorson, Volvo 940
3. Tim Pettersson, Volvo 940

Förarprofilerna...

HÅKAN STÅHL, VOLVO ORIGINAL, A-FÖRARE

"Inför Älmhult så hade så hade vi inte kört en meter på grus trots att bilen hade varit helt nedplockad. Självklart skulle vi köra från första metern men att vi skulle vinna ibland det 23 starka startfältet hade vi inte trott. Jag och Peter har endast åkt ihop en notat tävling på väldigt många år, dessutom vill jag ha beskrivande noter till motsats mot David Lindström. Vägarna runt omkring Älmhult är och har alltid varit luriga med mycket sten i kanterna men helt fantastiska att köra rally på, hårt underlag och utmanande!
Även så i år. Sträckorna flöt på bra och en jämn och stabil insats utan miss-tag gjorde att vi kunde kliva upp längst upp på pallen, dock bara 2 sekunder framför en väldigt snabb B-förare Peder Johansson. Han kör dock inte för en Smäländsk klubb så egentligen ska man inte titta på hans tider men det är svårt att låta bli.
Kongen: Kommer att bli tufft att försvara segern i Älmhult. Thomas Grönberg har säkert varit hemma och filat på sin volvo 940. Anders Hjalmeby är en snabb och meriterad förare dessutom visade Stefan Håkansson i B fin form på Elmia sprinten. Men det gäller att ta värdefulla poäng och inte köra bort sig! Bilen har genomgått en helrenovering efter säsongen 2010. Hela karossen har skrapats och målats. Den har riktats och lackerats i samma röda färg som innan. Vi har lättat bilen ca 15 kg.
Allt har kollats och efter Älmhult så har vi endast behövt ställa in framvagnen något. Vi hoppas att den går lika bra på lördag som den gjorde i Älmhult."

PATRIK JOHANSSON, 4WD, A-FÖRARE

"-Gruspremiär i Älmhult så det var det lite rattröstigt, vi hade heller inte åkt på arrangörs noter på väldigt länge. Men det gick bättre och bättre ju längre tävlingen gick.
Dock kunde vi inte rå på Stoffe om totalen, men det blev ju vinst i dm.
Inför kongen har vi uppdaterat med en bromsreducerare. Då vi inte hinner köra något innan så kommer vi att få testa mycket på lördag!
Men målet är ju givetvis att vinna tävlingen totalt och inte minst DM."



REVANSHSUGEN! Patrik och Jesper jagar revansch på Stoffe i Kristianstad. Här är ekipaget bakom dammet i Elmiasprinten under påskdagen. Foto: KimGw

Från Älmhult till Kristianstad!



Älmhults
deltävling
avgjordes i
solsken
och riktigt
bra vägar, som
alltid!

Totalvinnaren blev en icke-smälänning i form av Stoffe Nilsson i sin Subaru Impreza. Bäste smälänning och 6 sekunder efter totalsegern blev Patrik Johansson, Wäxjö MS i sin Mitsubishi Evo IX och hans co-driver Jesper Johansson.

Tävlingens största klass A-förare 2WD knep Kjell Fransson och Jörgen Lindahl andra platsen med 1,9 sekunder efter vinnaren Peter Zachrisson. I Volvo Elit var det hela 23 st ekipage som kom till start (rekord för en enbart dm-serie deltävling?). Snabbast åkte där Håkan Ståhl med bror Peter Ståhl i sin Volvo 240.

I övrigt var det mycket tät strid i klasserna. Gr E Elit vanns av Stefan Ottosson med 2,8 sekunder före Erik Bergman. 2WD B-förare ännu mer tajtare och där hade Magnus Carl-

son, Wäxjö MS tiondelarna på sin sida och vann med enbart 0,2 sekunder före Anders Andersson, Vimmerby.

Jim Hallberg vann VOC med 1,4 sekund. Andra segersiffror var det i C-förare 2WD där Max Svensson och LiseLott Eriksson, Gullabo RC vann med över en minut ner till 2:a platsen.

Andra DM deltävlingen är utbytestävling med Södra BF lördagen den 7 maj. Vi åker ner till Kristianstad och kör anrika Kong Christian Race.

181 förare totalt, varav 78 smälänningar, anmält sig. Striden om DM-poängen fortsätter...

Hela DM ställningen finns under rally på www.smalands-bilsport.nu.

Då vi har utbyte på DM på tävlandenivå har vi det även på domar och teknikersidan. Småland kommer att vara representativa i domarjuryn i form av Jan Möller och Johan Westergren kommer att vara teknisk kontrollant tillsammans med Södra BF.

Tävlingsledaren har ordet...

Rallytravels Kong Christian Race i Kristianstad leds även i år av tävlingsledaren Björn Larsson. Han berättar att tävlingen går på krokiga och kuperade vägar.

Karta och program kan köpas på Metropol i Kristianstad där även start och målplatsen är förlagd, Preem Rondellen i Kristianstad och Statoil i Lönsboda. Tävlingen på lör-

dag utgör 5 st specialsträckor på 45 km. Totallängden på tävlingen är 180 km.

Tävlande har två serviceplatser, efter ss1 och ss3 och fri service efter sista sträckan. 180-talet rallysugna tävlande kommer att gå av startrampen i Kristianstad kl 11.00. Första tävlande ska komma till slutmålet kl 15.30.

Förutom Smålands-DM ingår tävlingen i Södra BF:s rally-DM, Rally Cup Oresund, Teknos Classic Rally Cup och Sydsvenska Rally Cupen som gör att det kommer tävlande från andra distrikt också!

Lycka till!



KimGw.se
BRÖDERNA STÅHL! Ska försvara Älmhultsegern i VOE!
Foto: KimGw

Rally-DM kalender 2011

22 april
7 maj
18 juni
9 juli
30 juli
20 augusti
10 september
5 november

Silverratten
Kong Christian Race
Dackefejden
Skilling 500
Vilda Ryd Racet
Emiltrofén
TV-svängen
Novemberskolden

Älmhults MK
Kristianstads MK
Wäxjö MS
Skillingaryds MK
Ryds MK
Vimmerby MS
SMK Hörby
Nässjö MK

**Förar/Kartläsarutbildning i Vetlanda
söndagen den 8 maj!
350:- för teoretisk utbildning,
150:- LABC utbildning.
Kursledare: Leif Samuelsson
För info och anmälan
se inbjudan under rally på
www.smalands-bilsport.nu**