

BLADET

GUZZI -



Nr 4/84

MOTO GUZZI
CLUB OF SWEDEN

Guzziklubbens Big Chief funderar

Tack alla ni som skickat vykort, reseberättelser och andra hälsningar till Guzzi högkvarteret. Och tack alla ni för att ni tittade in då ni åkte förbi Arboga.

Då var det 14:e året för klubben till ända och arbetet med att fira 15 år har börjat. Det blir många aktiviteter under 1985 och jag hoppas att så många som möjligt ställer upp och bevistar våra träffar.

Först vill jag tacka Gerry och alla de andra i Kinna för en mycket trevlig träff. Det evinnerliga regnandet kan ju inte arrangörerna göra något åt. Men roligt hade vi och det är ju huvudsaken. Utan det det fina tältet, som vi alla rymdes i hade det blivit tråkigt och vått.

Tack än en gång för bra arrangemang.

Den här mc säsongen är nu till ända och den har inte varit problemfri för mig men det ordnar nog till sig. Jag har inhandlat en V-7 special i delar och sedan raggat upp de delar som behövdes bytas. Nu står det en V-7 special i garaget som till 100 % är original utrustad och det känns kul. Ni får se den på mässan i Älvsjö.

Ja då var vi framme vid Älvsjömassa som är den 9 - 13 januari 1985. Vi har beställt en egen monter för att kunna presentera klubben ordentligt det år klubben fyller 15 år.

De gamla kontaktmännen före mig är vidtalade och jag skall få in uppgifter och kort från den tid de skött klubben. Jag har vidare planerat att det skall vara 2-3 Guzzin och sedan bildskärmar med kort och text på.

Vi kommer att bjussa på fika och en liten kaka till er som kommer och hälsar på. Alla är välkomna, men tänk på att jag inte kan känna igen all så tala om vem du är.

Vinterträffen blir som vanligt hos Grahn's i Motala med lite god mat och annat kul på kvällen i Borensberg. Jag hoppas att det kommer lite nya ansikten, utöver de vanliga, till denna träff som alltid har varit lyckad. Se inbjudan på annat ställe.

Medlemsavgifterna skall vara inbetalda före den 31 DECEMBER 1984 och i år kommer jag inte att skicka ut någon påminnelse. Jag hoppas att Du skickar in avgiften så snart som möjligt för det underlättar för mig. Tänk på att det är 445 st som jag skall bokföra.

Nästa nummer utkommer omkring den 10 mars 1985 och jag vill ha in annonser, tips och berättelser före den 20 februari -85.

Fördelningen på medlemmar har under detta år varit följande: Hedersmedlemmar 6, veteran-mc 6, sambo och fruar 35 och helbetalande 398 st vilket ger en slutsumma på 445 st. Och det kommer fler varje vecka. Kul!!!!!!!!!!!!

Tävlingen om bästa semester eller reseberättelse fick avgöras med lottning vilken företogs på träffen i Kinna.

1:a pris Benneth Nilsson, collegetröja

2:a pris Gert Pettersson, sporttröja

3:e pris Christina Granfelt, Guzzi mössa.

Tack för era bidrag och jag hoppas att det är fler som vill skriva och berätta om en resa eller en träff. Välkomna.

Inför jubileums-året 1985.

Då är vi framme vid planerandet av jubileumsträffarna under 1985. Vårträffen är helt klar och detta har Benneth skött om. Den träffen kommer att bli en träff att minnas det lovar jag. Benneth har redan kontaktat och planerat mycket sevärt och underhållande. Nu hoppas jag att alla ni som tidigare ej varit med, kommer till Eskilstuna och känner av den trevliga atmosfären kring en Guzzi träff. Vi har tänkt på alla även barnfamiljer kommer att tycka om denna träff. Mer detaljerat program i nästa nummer av Guzzi bladet.

Höstträffen är under planläggning men så mycket är klart att Motala blir träffplats då. Vem som skall ansvara för den träffen är ej klart.

De som bildade klubben 1970 med Lennart Henriksson som första kontaktman och Kurt Grahn som klubbens dåvarande beskyddare kommer att bli bjudna till Eskilstuna. Även vår andra kontaktman Kent Jarl och Sven-Åke Borg samt den tredje i raden Tommy Granfelt kommer att erhålla inbjudan. Jag hoppas att även vår nuvarande beskyddare Gunnar Carlsson kommer med. Jag hoppas verkligen att alla de uppräknade kommer och får se vad de ställt till med då de bildade klubben och sedan fört den vidare. Från att ha varit 17 st vid starten så är vi nu 445 st, det är en fin höjning med tanke på att det i Sverige finns ca 1400 Guzzi inregade.

Jag vill till sist tacka alla för det gångna året och hoppas att nästa år skall bli lika innehållsrikt. Jag lovade för ett år sedan att passera 400 och det klarade jag av. Jag lovar nu att satsa på 500 medlemmar till nästa jul.

Jag vill önska alla en God Jul och ett Gott Nytt Guzzi år. Vid skrivmaskinen med pekfinger vals

Bror

Tankar kring Kinna - träffen.

Ja så har det träffats igen. Denna gång i Kinna. Resan dit anträdde på en för engångs skull solig fredagseftermiddag. Med solig menar jag, att det brukar ju vara regn och dåligt väder på våra Guzzi-träffar. Säg den glädje som varar för evigt. Det kom en skvätt även nu.

I Arboga kom Eldeklint med i min egen karavan. Så vi var två. Mats hade som vanligt egna fredagsaktiviteter för sig och skulle åka först på lördag middag.

Vägen låg nästan spikrak framför oss, så med fartvinden piskande i ansiktet gjorde vi god fart västerut. Plötsligt vid en mack står en hel hög med Guzzin. Stort tag i bromshandtaget för de har nog samma resmål som vi. Mycket riktigt, det var Magnus med dotter på varsin maskin. Ja visst ja, han får räknas. Han har ju ingen Guzzi längre. Ja, ja okey då den är ju italiensk i alla fall. Med sig hade dom en California T 3 helt i svart. Det var något bekant över den. Jo det var Kjelles i Torshällas gamla bäge. Det tunnar ut här i stan. Nu har både Ove och KO sålt.

Det blev ett glatt sammanträffande och gemensam vidare färd. Vi stannade till i Skövde för ett måltids intag på något fint näringsställe. Pizza tyckte vi var lämpligt. Italiens nationalrätt nummer ett fick duga vid detta utmärkta tillfälle, som var valt med omsorg tyckte vi.

Kinna centrum. Nu var vi nära förkunnade vägvisaren. Mc-träff talade en annan om. Det tog ändå ganska lång tid innan vi kom fram. Långt ute i skogen hamnade vi. Sista vägstumpen var avsedd för traktor eller skottkärra. Tältet var lättare att hitta plats för, fast det var lika mörkt som i Danmark. Många vi kände sedan tidigare var redan på plats. Vädret hade blivit Guzzi-lik. Snudd på regn alltså.

Lördag morgon inleddes med frukost, som inköptes på tältrestauranten. Färdiga mackor med te eller kaffe. Enkelt och smärtfritt. Så till stora provet i kunskap. Rally med frågor och finurliga praktiska prov. Jag kommer inte ihåg alla, men att köra skottkärra över stock med stående tegelsten i, var inte lätt. Dessutom baklänges. Eller att med Skateboard utan hjul, så kallad gåbräda, ta sig fram 10 m utan att gå omkull fordrade sin man. Hela sträckan var fylld av roliga och knepiga saker. Att det småregnade hade vi inte tid att tänka på. Att undertecknad kammade hem första priset gjorde det hela ännu bättre. Tack ska ni ha alla medtävlare.

Kvällens fest i restaurattältet blev uppsluppen. Högsta poäng fick Mats när han uppenbarade sig.

Vi trodde nog inte han skulle komma. Men vid slaget 8 på kvällen dök han upp men utan sin V-7 special. Jag har lif-tat hit sa han och alla hade väldigt roligt. Varför då???? frågade någon till sist. Jo detta j...a regnande. Det kom vatten på något betydelsefullt ställe så dog gnistan ut. Jag har Guzzin stående i Borås. Fram med stora flakbilen. Åka till Borås och hämta cykeln, tog två timmar. Sedan var allt sig likt igen. En del fick bäras att sova, andra klara-de sig själva och natten blev till dag.

Tipspromenad i höga berg och djupa dalar en söndagsmorgon tar på krafterna. Det blev inte så många rätt nu som dagen innan. Så tälthoprullning, packning på och hemresa över Skene marknad. Detta var Västsveriges stora folkfest denna dag. Alla hade samlats, för det var trångt som på en dans-bana. Mångagycklare med väloljat munläder försökte sälja konstiga saker till oss. Mig lyckades de inte lura. Hittade däremot en som hade Guzzi märken att sälja. Där blev vi av med att par tior.

Hemresan i regnställ har jag glömt för länge sedan. Tråkig avslutning på en trots vädret lyckad och rolig Guzzi träff.

Som alltid.....

Nedan: Våra vänner från
Belgien som var med
på höstträffen.

Benneth



VINTER - TRÄFF I MOTALA

Lördagen den 2 februari 1985.

Samling vid Grahn's kl 12,00.

Grahn's presenteras och och bjussar sedan på fika, varefter det finns möjlighet att handla delar till Guzzin samt en del andra tillbehör till bra priser.
De nya modellerna kommer att visas.

Stefan Grahn har även i år bokat det populära Gästis i Borensberg för mat och trevlig samvaro på kvällen.

Rum finns att boka på Gästis i Borensberg till ett mycket bra pris: 175:- för dubbelrum och 125:- för enkelrum.
Rum beställes på tel: 0141-40140 av deltagarna själva.

Anmälan om deltagande skall göras före den 26 januari 1985 till Stefan på tel: 013-133290 eller om han inte träffas till Bror på tel: 0589-16172.

Förfrågningar kan göras till Stefan eller Bror.

Du är hjärtligt välkommen till Vinterträffen 1985.

Medlemsavgiften för 1985.

För att få det hela att gå ihop och att det kommer att bli lite extra kostnader i samband att vi presenterar oss på mässan i Älvsjö har jag i samråd med flera medlemmar beslutat att höja medlemsavgiften till 50:- för helbetalande, 20:- kvarstår för de med veteran-Guzzin och sambon/fruar.

Inbetalning av medlemsavgiften skall vara gjord före den

31 december 1984.

Alltså: 50:- helbetalade. 20:- sambon/fruar o 20:- veteran.

Medlemskortet skickas ut i samband med nr 1 av Guzzi-bladet-85.

Om din fru eller sambo inte är medlem så finns det goda förutsättningar att hon blir det, giv henne medlemskort i Julklapp. Skicka pengarna på postgiro 921167-3 med uppgift på henne och jag skickar direkt medlemskort och märken.

BENNETHS GUZZI SIDA.....

Hej igen. Så var det dags för några tänkvärda ord igen. Olyckorna har det skrivits mycket om i alla massmedia. Detta föranleder dessa ord i vårän eminenta tidning.

Enligt våra belackare skall mc:n förbjudas. Folk kan ju dö vid dessa hemska maskiners framförande. Ja de händer ja, tack och lov i en minskande omfattning i år. Men tänk om man skulle förbjuda alla saker där folk dör på ena eller andra sättet.

Ta bara bilarna och båtarna. Skepparn ramalar överbord och drunknar. Ofta på grund av avsaknad av flytväst eller sprit i kroppen. Men drunkning beror på att det sker i vatten där vi ej kan andas. Alltså är VATTEN livsfarligt. Detta måste förbjudas. Eller alla de som på trampcykel skadas och dödas.

Fler människor omkommer på trampcykel än på motorcykel. Förbjud trampcykeln.

Nä detta är ju dumheter alltihopa. Det sitter nog i gashanden. Tänk på att en Hxxa har en 400 cc med 70 hk. Inte klokt. Här måste göras något. Köra med förstånd och entusiasm som vi gör. Alla Guzziägare och alla med engelska eller USA-järn i stället för Yen gas och slipper drabbas av en massa lagar och påfund som vi ej är i behov av. Och inte heller är orsak till.

Jag har åkt två tusen mil i år. Detta har fungerat utmärkt, inga problem med hojen. Och fantastiskt nog inte så många med BILDRULLARNA heller. Eller sådana med horn.

På tal om många mil så har de flesta 15-1600 avverkats på ett Conti TK 44. Prova detta däck om ni har problem i en ganska snärjig djungel av alla olika däcksorter.

Nu står den dock stilla. Ny lack och mera krom ska få det att blänka ordentligt när vårsolen åter torkar upp vägarna åt oss. Till våren ja. Då vill jag se er alla i den gamla Smedstan. Se annons på sista sidan i bladet. Utformning av program börjar ta form. Tiden är redan klar, Kristi Himmelsfärdshelgen ska det bli. Tors-, Fre-, Lör- och Söndag skall vi hinna med en hel del på.

Men mycket skall hända innan dess. Vinterträff i Motala hoppas vi på. Men före detta inte långt efter jul, den stora Mc-mässan i Älvsjö redan den 9 - 13 januari -85. Det blir ju stor Guzzi-klubbsmonter. Naturligtvis ska vi också utöka Guzziägarnas skara i detta land.

Det är kväll n u och garaget väntar. Knyt handen till höger och förnim känslan av att hålla i gashandtaget igen. Utan hjälm hörs nästan ljudet från de två rören där bak.

God Jul och ett gott nytt Mc och Guzzi år 1985.

Meddelande från Grahn's!

Årets säsong börjar lida mot sitt slut och man börjar kasta blickar fram emot nästa.

Vad gäller MOTO GUZZI tycker vi årets säsong varit godkänd. I en vikande marknad har vi trots allt kunna öka vår försäljning med 28 %.

Inför nästa säsong presenterar vi följande program.

V-65 Custom: Samma modell som 1984 men med annan dyna samt bagagehållare som standard. Färg svart. Pris: 34 500:-

V-65 TT: Offroadmaskin med motor baserad på den beprövade Monzamotorn. Utvecklar 50 HK, elstart, skivbroms fram trumbroms bak samt 21 tums framhjul och 18 tums bakhjul.
Pris: 33 500:-

V-65 Lario: En vidareutveckling av V-50 Monza. 4-ventilstoppar, utvecklar 60 HK vid 7800 varv/min, kraftigare gaffel samt 16 tums hjul både bak och fram. Färg silver.
Pris: 37 900:-

1000 SP II: Helt ny design, kraftigare gaffel, konidämpare bak samt 16 tums framhjul. Färg granat/röd.
Pris: 47 900:-

California II: Lika med 1984-års modell. Färger svart och vitt.
Pris: 51 200:-

1000 Le Mans: En vidareutveckling av Le Mans III. 949 cc, 83 HK, vridmoment 8,43 kgm/6250 varv/min, kraftigare gaffel, flytande bromsskivor, Konidämpare bak, slanglösa däck samt 16 tums framhjul och 18 tums bakhjul.
Färg röd.
Pris: 49 500:-

Priserna är C:a pris på gatan och gäller från 84.11.01.

Vänliga hälsningar

GRAHN'S

Köpes:

Underdel till SP-kåpa eller kåpdel till Le mans 1 eller II
M 724 Bosse Eriksson 046-49545.

Moto Guzzi G 5 -81 1070 mil. silver. Import från England.
Sadel modell King Quin, Karuser packfickor Pris: 24 500:-
Fråga efter Ulf på Prillas 046-98 230

Nya medlemmar.

37 Staffan Larsson, Box 24, 780 61 Öje	0280-70240
426 Jörgen Nahm, Västerviksvägen 9, 594 00 Gamleby	0493-12551
777 Torbjörn Dahlström, Södra Bergstigen 3, 711 00 Lindesberg	0581-14217
778 Anders Landsten, Alströmergatan 3, 541 31 Skövde	0500-86377
779 Roger Nilsson, Stadiongatan 55 C, VI, 217 62 Malmö	040-135408
780 Jan Liljeqvist, Råsnäsavägen 15 F II, 591 70 Motala	0141-18900
781 Mats Carlsson, Diagonalvägen 12 A, 611 57 Nyköping	0155-69235
782 Maria Pettersson, Diagonalvägen 12 A, 611 57 Nyköping	0155-69235
783 Tryggve Ruud, Torstingbuyn 31, N 2322 Ridabu NORGE	065-27853
784 Fleming Elnif, Furutorpsgatan 34, 252 27 Helsingborg	
785 Anders Nyström, Skogsängsvägen 9, 422 47 Hisnys Backa	031-529770
786 Stefan Jönsson, Pl 3504, Nedansjö, 860 13 Stöde	060-23237
787 Tommi Kvist, Tömmerupvej 74-78, DK 2770 Kastrup DANMARK	01-538521
788 Rolf Olander, Kallängsvägen 37, 181 44 Lidingö	08-7659752
789 Matias Söderlund, Centralgatan 8, 617 00 Skärblacka	011-58222
790 Susanne Andersson, Centralgatan 8, 617 00 Skärblacka	011-58222
791 Claes-Gunnar Hellman, Brätenvägen 76, 542 00 Mariestad	0501-17691
792 Per-Erik Wassberg, Tomta, 610 55 Stigtomta	0155-27725
793 Cecilia Wittek, Skiftesgången 5, 602 11 Norrköping	011-104176
794 Maija Hintikka, Stora Kvarngatan 5:403, 211 27 Malmö	040-231763

Fördelning på de olika modellerna:

V-35 Imola: 788. V-50 Monza: 785, 793. V-65 Custom: 784, 786. V-850 T: 789.

V-850 T3: 426, 792. V-850 T 3 California: 777, 778, 787, 791, 794.

V-1000 SP: 779, 783. Le Mans II: 781.

Alla nya medlemmar och särskilt de som tidigare varit med hälsas hjärtligt välkomna till Moto Guzzi klubben. Och jag hoppas att vi träffas någon gång och helst på någon av våra träffar.

Nya adresser:

180 Ronny Kogsta, Pl 5011, 423 00 Torslanda	031-925771
357 Peter Rasmussen, Frejgatan 62, 195 00 Märsta	arb. 08-7878160
414 Inge Persson, Kryssarvägen 3, 183 52 Täby	08-7566837
427 Christer Johansson, Störvretsvägen 55, 142 00 Trångsund	08-7717965
428 Claes-Göran Fristedt, Evje gård, N 1570 Dilling. NORGE	
490 Ulf Karlsson, Solbergsgatan 8 A, 664 00 Grums	
537 Per Karlsson, Box 80, Gränsjö, 710 23 Glanshammar	019-65927
538 Gabriella Jern, Box 80, Gränsjö, 710 23 Glanshammar	019-65927
556 Lars Henrik Hansson, Hasslebro, 240 36 Stenålg	
567 Torbjörn Nilsson, Johannesbäcksgatan 84 B II, 754 33 Uppsala	018-153498
572 Charlotte Kastberg, Höghäll 2330, 387 00 Borgholm	
573 Gunnar Inge, Klosterbacken 2 C, 778 00 Norberg	0223-23391
598 Sven Karlsson, Långviksvägen 34, 392 47 Kalmar	
660 Torbjörn Lindström, Zetterlundsvägen 113 B, 186 00 Vallentuna	0762-13551
689 Lena Palm, Klosterbacken 2 C, 778 00 Norberg	0223-23391
695 Marie Eriksson, Tostarp, 520 11 Vegby	0321-71417
711 Gunnar Eld, Smultronbacken 13, 811 37 Sandviken	026-251389
621 Sune Olander, Tostarp, 520 11 Vegby	0321-71417

Jag tackar de som skickat in adressändring när de flyttat. Vi skickar ju B-post och de breven eftersändes ej varför jag måste ha rätt adress för att du skall få tidningen.

Om Du byter Guzzi så skicka in uppgift på din nya samt vem som köpt din gamla.

Under sommaren har Du säkert tagit något bra kort av dig och Guzzin, försök att avvara ett för klubbens album. Skicka ett direkt så att det är med då vi visar albumet på mässan.

Om Du har ett bra kort från någon träff så skicka det till mig. Jag saknar kort från träffarna i Lindesberg, Danmark, Italien och Kinna. Tycker Du att det kostar dig för mycket så slå en signal så kan jag kanske köpa korten av dig.

Ny medlemsförteckning utkommer i samband med Mars-numret.



MOTO GUZZI

Samtliga Moto Guzzi har tvåcylindrig fyrtakt luftkyld v-motor, femväxlad växellåda, kardan-drift, elstart samt Brembo integralbromssystem (ej 650 TT).



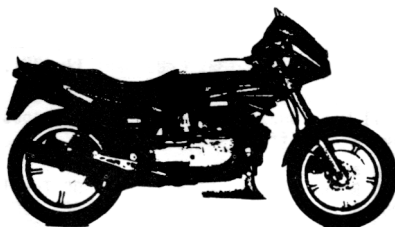
V 65 TT: Cylindervolym: 643 cc. Hkr DIN: 46/7400 rpm. Tankvolym: 12 l. Topplart: 165 km/tim. Torrvikt: 165 kg. Hjuldim. fram/bak: 21"/18".



V 65 Custom: Cylindervolym: 643 cc. Hkr DIN: 50/7250 rpm. Tankvolym: 16 l. Topplart: 165 km/tim. Torrvikt: 170 kg. Hjuldim. fram/bak: 18"/16".



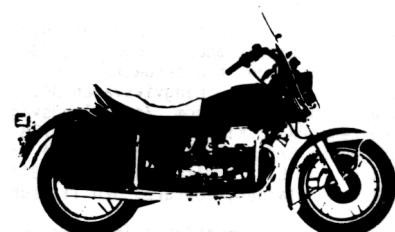
V 65 Lario: Cylindervolym: 643 cc. fyra ventiler per cylinder. Hkr DIN: 59/7800 rpm. Tankvolym: 18 l. Topplart: 195 km/tim. Torrvikt: 172 kg. Hjuldim. fram/bak: 16"/16".



Le Mans 1000: Cylindervolym: 949 cc. Hkr DIN: 81/7500 rpm. Vridmoment: 8.43 kgm/5250 rpm. Tankvolym: 25 l. Topplart: 230 km/tim. Torrvikt: 215 kg. Hjuldim. fram/bak: 16"/18".



1000 SP II: Cylindervolym: 949 cc. Hkr DIN: 85/6700 rpm. Vridmoment: 7.7 kgm/5200 rpm. Tankvolym: 26 l. Topplart: 200 km/tim. Torrvikt: 220 kg. Hjuldim. fram/bak: 16"/18".



California II: Cylindervolym: 949 cc. Hkr DIN: 85/6700 rpm. Vridmoment: 7.7 kgm/5200 rpm. Tankvolym: 24 l. Topplart: 185 km/tim. Torrvikt: 250 kg. Hjuldim. fram/bak: 18"/18".

AUKTORISERADE MOTO GUZZI-ÅTERFÖRSÄLJARE:

Åkersberg: Swao-Bacopa Motor 0222-301 38. Årestad: Swede Motor 0228-543 35. Åsnevi: RHC 0211-021 82.
Barkåge: Touringbilen 0243-626 50. Bäckström: Arrivedans Motor 018-13 02 50. Böde: Petter MC
0113-323 71. Karlens: Kawasaki Center 054-11 48 00. Kiew: Marja MC 0220-108 27. Kihlberg: Exakta
Motor 046-73 00 13. Långbygd: Savita 013-14 10 46. Luleå: Hedbacka Bilt & MC 0803-488 88. Malmberg:
MC Neri 0870-240 70. Merelund: RHC 0501-701 43. Ockelbo: Oves Motor 0404-423 83. Skellefteå: Cykel-
bilst 0910-136 56. Sundbom: Åre MC 08-42 08 87. Svanen: Yngveas Motor 0861-113 65. Tjornehoj:
MC Sport 080-13 30 01. Tranås: Camorra Bilar 0140-188 95. Umeå: L. Holm Motor 0961-13 43. Västana:
MC Tjornehoj 0803-180 80. Ystad: Åsne Cykel & Motor 0411-102 50. Ängelholm: Gerta Cykel & Motor 0421-
102 50. Örebro: Västmanland 0463-11 44 47.



MOTO GUZZI

**GUZZI-FEBERN
SPRIDER SIG!**

Marinmotorer av Grinn's Motor i Motala,
0141/545 80



Bästa GUZZI-medlemmar!

Ännu ett år har gått och man börjar redan se fram mot nästa år. För min del har jag varit med i två år i MC-branschen. När man tänker tillbaks är det mycket som har hänt under den tiden. Jag tänker först och främst på antalet sålda motorcyklar som har gått ner 30% jämfört med förra året. Den stora diskussionen har i år varit MC-olyckor och säkerhetsdebatten. Tyvärr är jag mycket irriterad över detta. Det har på ett mycket felaktigt sätt förts fram i tidningar och massmedia. Det finns glädjeämnen också, då tänker jag naturligtvis på GUZZI. Vi har satsat hårt i två år och det märks på försäljningen vilket jag hoppas att ni har märkt. När jag tog över Grahn's för två år sedan var GUZZI ett minne blott. Jag bestämde mig för att göra en satsning och det lyckades. Vi har i år sålt 70 st MOTO GUZZI och det är jag mycket nöjd med. Nästa år blir "brejket", då ska vi sälja 100 st nya, eller hur! Vårt nya modellprogram är det intressantaste sedan GUZZI kom till Sverige. Vad säjs om fyra helt nya modeller? Le Mans 1000, 1000 SP II, V-65 Lario och V-65 TT. Jag vill naturligtvis tacka alla medlemmar för att vi har lyckats så bra. Ni har på ett mycket förtjänstfullt sätt stöttat oss. Som avslutning vill jag rikta ett stort tack till Bror, för utan honom stannar både klubben och försäljningen av MOTO GUZZI. Ett stort tack till alla och en riktigt GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR

Gunnar Carlsson

AB Kurt Grahn

Postadress Postal address	Gatusadress Office address	Telefon Telephone	Telegram	Telex	Kontokonto Bank giro account	Postkonto Postal giro account
Vintergatan 12 S-591 32 Mölndal Sweden	Vintergatan 12 Mölndal	0141/545 80	grahnmotor	5599 grahnmot s	572-4687	47 03 58-3

Till salu:

Jag säljer min Converter växellåda, kompl. med turbin som är nyrenoverad samt oljekylare. Ring för prisuppgift.

M 402 Benneth Nilsson 016/421773.

1 st 850 cc Guzzi motor nyrenoverade toppar

1 st genomgången 5 vävrad låda med mycket nya grejer.

M 402 Benneth Nilsson 016/421773.

Ny kardanknut till Moto Guzzi

M 357 Peter Rasmussen 08/7878160 arb.

Moto Guzzi 1000 cc, 150 mil efter trimning av proffs. det mesta nytt över 100 hk. Påkostad över 30 000:- pris: 25 000:-

M 357 Peter Rasmussen 08/7878160 arb.

Köpes:

Lambrettadelar 175 - 200 cc

M 357 Peter Rasmussen 08/7878160 arb.

Komplett koppling: Startkrans, svänghjul, stål och fiber lammeller, fjädrar och tryckplatta önskas köpa.

M 402 Benneth Nilsson 016/421773.

V-50 Monza önskas

Per Erik Israelsson 0155/60643

Käpa till Le Mans med runt lyse önskas

Lars Olov Israelsson 0155/60643

850 T 3 California -81,-82 ev. -80 önskas köpa.

M 459 Anders Nygren 0522/33421

V-50 önskas köpa, i vilket skick som helst.

M 546 Gerry Gustavsson 0320/15038

V-7 sport och V-50 önskas köpa.

Lars Lindqvist 046/113723.

Sidvagn Watsonian Palma 1 1/2 sits eller Squire 1 1/2 sits önskas köpa för ca 6 - 9000:-

M 574 Peter Wallin 0322/18770.

Le mans önskas köpa.

Johan Andersson 0470/45868.

Till salu:

V-50 Monza- 83, 600 mil.

M 636 Glenn Jonasson 0303/14309

Framgaffel till LM III säljes.

M 506 Tor Ljunggren 054/165493

V 850 T 3 California -78, 6000 mil. 18 000:-

Jack Eliasson 0322/39953

V-50 Monza -83, 1300 mil. Beckers väskor. 22 000:-

M 719 Lars Henriksson 0758/14063.

Squire sidvagn 1 sitsig 8 000:-

M 610 Leif Hermansson 0612/26787

V-7 special -71 med 850 motor och sidvagn Vatzonia Monza

Harry Johansson 016/145441

Pris: 16 000:-

Vänsterhängd sidvagn Vatzonia 1 sitsig 6000:-

Harry Johansson 016/145441

V-7 sport med Stalama kåpa 6000 mil. 9 000:- 1973års m

M 417 Mikael Ekebro 0611/11483

Le Mans II -79, 3300 mil. 20 000:-

Stenmark 0300/18952

V 850 T 3 -76, 15 000:-

Germund Berggren 016/60079

Stornello 125, -72

Per Erik Israelsson 0155/60643

V-1000 Convert -76, uttagen -78, 5000 mil. 11 000:-

M 178 Pertti Pohjalainen 016/132916

V- 850 T 3 -77 4200 mil mycket bra skick. 15 000:-

M 426 Jörgen Nahm 0493/12551 Ev. byte till V-7.

Nolan N 24 blå ny, storlek 58-60 300:-

M 402 Benneth Nilsson 016/421773

Motoplast kaross CO-13 (med tank) komplett med fäste och
stöd. Höjer sitshöjden ca 30 mm Pris: 1 200:-

M 526 Carl Accl Hjort 0480/71903.

Missa inte Eskilstunas största MC-Fest!

VI HAR FLYTTAT IN I MELLANSVERIGES
STÖRSTA MC - HALL.

Fest! Fart! Färg!



JUST NU FINA HELGFYND OCH JULKLAPPAR

HJÄLMAR	FRÅN	225:-
HANDSKAR	"-	75:-
RYGGSÄCKAR	"-	99:-
SKINNSTÄLL	"-	1200:-
SADELVÄSKOR	"-	235:-
TOPPBOXAR	"-	190:-
OCH MYCKET MYCKET MERA!		

KOM OCH NJUT AV ALLA SKÖNA
MOTO GUZZI.

HOPPSAN!
MOTO GUZZI V-35 IMOLA -83
~~24 400:-~~ 18 900:-

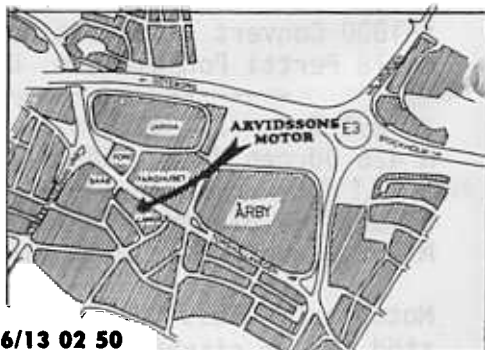
LÄTT ATT HITTA, BARA 10 MIL
FRÅN STOCKHOLM.

Massor av MC, nya o. beg.
TILLBEHÖR • KLÄDER • DELAR
Allt till fantastiska invigningspriser!

Välkommen till oss som kan MC i Eskilstuna!

Arvidssons Motor AB

Nu vid Torshällavägen 43 — Eskilstuna — 016/13 02 50



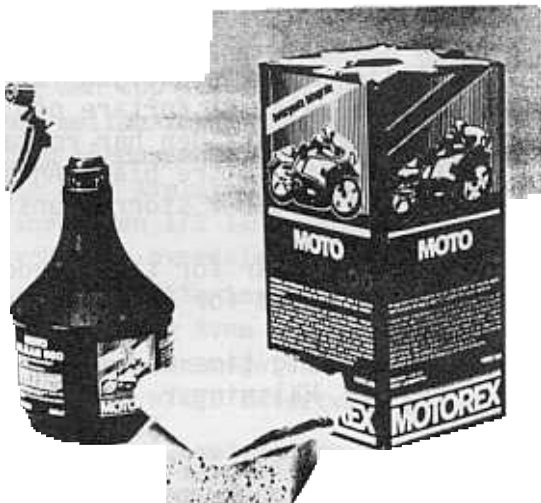
MOTOREX



TURBO TOP

Syntetförstärkt 4-taktsolja med viskositet SAE 15W/40. Specialolja för högbelastade motorer, speciellt turbomotorer. API-service SA, SB, SC, SD, SE, SF

MOTOREX



MOTO CLEAN 900

Rengör mc och motorer snabbt.
Spraya på kall maskin. Spolas av med vattenstråle.

Köpes:

Original packväskor vänster eller bäge 850 Calif -73
Lars Olausson 031/519498.

V-850 årsmod 72 - 75 önskas köpa
Robert Wegrell 040/981893

Säljes:Framgaffel olja OK Delta oil 68 10:-/lit
M 62 Per Olf Persson 08 7606688. -

Efterlyses: Verkstads handböcker på svenska för alla Guzzi
vill jag få tag på för att kopiera för de som inte har.
Ring till mig om du är villig att låna ut din.
M 409 Bror Eriksson 0589/16172.

Press - stopp!!!!

Guzzi ägare!

Kör ett spett genom lkuddämparna!

Riktigt så drastiskt behöver man kanske inte behandla sin
Guzzi.

Vi är nu inne på vår femte säsong och ca femtusen mil med vår
California, och först nu börjar den gå riktigt bra.

Ären innan har den gärna spikat och inte velat varva när vi
kört i ca 120 -130 km/tim med skjuts och packning. Men helt
plötsligt i våras har jag fått hålla igen på gasen, för den
har bara velat gå fortare och är mycket starkare. Jag tror
det beror på att den har rostat upp inne i ljuddämparna, så
att det blir bättre blås. Använder man sedan bormaskinen
lite och sätter i större munstycke, blir man en mer nöjd
Guzzi ägare.

Jag tror det är för täta ljuddämpare med de här putt,putt
bestämmelserna för en så här gammal motor, och ljudet blir
ju ej sämre.

Ha en trevlig time med spett och bormaskin.

Hälsningar

Gert Pettersson

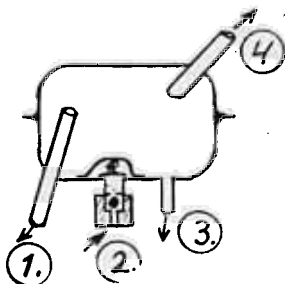
Köpes: V-7 sport önskas

Björn Andersson 0150- 61128.

V-7 sport eller Le mans önskas köpa.
M 37 Staffan Larsson 0280-70240.

VEVHUSVENTILATIONS PROBLEM ????

Brukar din Guzzi spotta ut olja genom vevhusventilationen ? Min Le Mans gjorde det. Under 4500 km snabb europakörning, gjorde den för några år sedan av med 7 lit. olja ! Visserligen sägs det att en Guzzi inte spiller olja utan bara markerar sitt revir, men det får ju finnas gränser. Efter nedan beskrivna ombyggnad har åtgången legat på 1 l. på 4000 km.



Den svarta burken i systemet är uppbyggd så här:

1. Original utsläpp för vevhusvent.
2. Anslutning mot vevhus med två backventiler, först en kulventil sedan en fjäderbelastad bricka. Kolla att kulvent. är rättvänd och att fjädern är hel.
3. Returoljerör
4. Nytt utsläpp för vevhusvent.

Ser du felet ? Jo, 1 och 3 fungerar likadant. Visserligen sticker 1. in längre men varje oljedropp som hoppar över kanten fortsätter ut. Oftast ut på bakdäcket.

Jag satte dit 4. (rör diam.=15 längd=50) genom att göra hål i burken och slaglödda fast röret och plugga rör 1. Rör 4. skall sitta enligt skissen och peka upp mot ramhuvudet. Anslut en oljetålig slang till 4. och drag den upp till plåtförstyvningen vid ramhuvudet och till baka ner mellan insugningstrattarna. Se upp så inte slangen kläms ihop någonstans, två vinkelböjar av koppar vid vändpunkten passar bra. Avsluta slangdragningen i en uppsamlingsburk. Jag har använt en 1/2 l. K-spritsflaska, skurit av den på mitten och tryckt ner överdelen i underdelen och fått en lagom stor flaska som får plats innanför höger insugningstratt. Till uppsamlaren har jag även dragit spillslangen från växellådan. Kolla uppsamlaren regelbundet och töm den på vatten och oljesörja (speciellt efter motortvätt och regn)

Hälsningar Carl-Axel Hjorth Mnr: 526.

Vindskydd med stagsats till Moto Guzzi V-50, V-850 T och T3
Modell Falco säljes till bra pris.
Jannes Motor. Tel: 0141-18900

HUSMORSEMESTER PÅ TRE HJUL.

Personer: Britt-Marie Jarl, två barns mor, åkt mc för 10-15 år sedan. Jag som skriver heter Christina Granfelt, två barns mor, och delägare i en Guzzi 1000 SP med EML sidvagn.

Denna semester hade vi planerat länge och diskuterat över många koppar kaffe. Britt-Marie hade skaffat sig pass, för jag ville gärna köra en liten runda i norra Tyskland. Hon ville vara i Sverige, för hon kan dåligt med språk och det blir inte detsamma med tolk. Vi bestämde att åka lördag och komma hem söndag därpå, så vi fick två helger.

Resdagen: Tommy hade servat och tvättat Guzzin så den var i toppskick. Jag packade på förmiddagen och lagade middag, men det var inte mycket jag kunde äta med hela magen full med fjärlar. Jag har ju varit ute förr, men aldrig utan Tommy. Klockan två var det klart för avfärd, många pussar, kramar och ta det lugnt. Jag kom ner till Britt-Marie, hon var också färdig men hon hade krockat med bilen den morgonen så Sven-Inge var inte glad. Vi kom 5 km utanför Lenhovda, då regnade det så vi fick sätta på kapellet och regnkläderna, vilka som vanligt låg längst ner i kofferten. Allt blev blött, och Britt-Marie har cellskräck så hon blev vansinnig när jag spände på kapellet, hon höll på att slita sönder det. Vi fortsatte 5 km till då lyste oljetryckslampan rött. Jag stannade, och kollade oljan men det var fullt, övervågde att vända, men vi bestämde att åka till Britt-Maries mor och ringa hem och fråga. En timme efter avskedet ringer jag hem och frågar vad jag skall göra med denna röda lampa som inte ska lysa. Tommy rådde mig att strunta i den röda lampan "de är bara att åk" sa han.

Vi åkte ut på E-4. I Skånes Fagerhult stannade jag och köpte en liten roman så vi hade något svenskt att läsa i Tyskland, och kaffetarmen fick vad den ville. Väl nere i Helsingborg tanade jag på OK och körde ner till färjorna. Det var kö nästan ända till blinkfyarna. Polisen mitt i gatan stod och vinkade fram oss så vi kom ända till biljettluckan. Vi hade köpt kombibiljett på SJ resebyrå, men det var fel på den så han i luckan fick skriva om den. Vi fick köra ända fram till färjan och kom med den som låg inne. Då myste Britt-Marie att vi åkte på tre hjul i stället för fyra som säkert fick köa till midnatt.

Vi skulle till Köpenhamn denna kväll. På Charlottenlunds camping var det fullt så vi blev hänvisade till Strandmöllans camping där det fanns plats. Vi checkade in två minuter i tio. Britt-Marie ville till nöjesfältet Klampenborg uppe i backen så vi tog bussen dit. Jag åkte bara en runda i en båt och vatten kanaler, Britt-Marie åkte allt som rörde sig. Stannade där tills de slog igen. Då hade bussarna slutat att gå så vi fick ta Taxi. Den natten sov vi länge, vaknade nästa morgon eller förmiddag för uret var redan 11. Britt-Marie gick och duschade medan jag hann packa allt och laga frukost under tiden. Där kunde hon inte smita förbi kön.

Denna dag skulle vi till Tyskland. Vi fick ta på regnkläder. Kappellet låg långt ner i packningen men Britt-Marie ville hellre bli blöt än att bli inspärad. Väl nere i Rödby gick allt som smort, vänster fil ända fram till färjan, inga väntetider då heller. Klockan var nu fyra så magen skrek efter mat. Vi satte oss i restauranten. Kön till växligen var lång så vi hann inte med att gå in i taxfree shop. I Tyskland fick jag lov att tanka igen. Hade kört 30 mil på 17 liter, det förvånade mig. Åkte ner till Naustadt. Där fanns 7 st campingplatser. Det är dyrt att campa i Tyskland, 75 kr för oos, ett tält och en mc. Campingen var mycket lerig för det hade regnat i flera dagar men, där var en mycket fin strand att vandra på. Vi gick ända in till centrum längs stranden och kajerna. Det blev inte riktigt lika sent denna kväll.

Måndag morgon, min första riktiga semesterdag. Det blev den stora choppingdagen. Köpte souvenirer, goda tyska öl, godis till våra barn. Vi hade fyra tunga kassar att bära tillbaka till campingen. Det blev många vilopausar på de ca 2 km det var att gå. När vi kom tillbaka var armarna lika långa som benen. Vi lade oss och vilade. Vi åt till och potatis till middag i tältet. I tältet mittemot oss var det ett par som var på bröllopsresa och de bjöd oss på varmt vin. Vi pratade mycket och blev goda vänner, bytte adresser och vi var välkomna till dem. De bodde 10 mil från Schweitz. Britt-Marie tog en upptäcksrunda på kvällen men jag somnade.

Tisdag morgon. Vädret var något bättre men vi ville hemåt. Vid 12 tiden var vi färdiga att lämna gyttjepölen. När vi kom till Puttgarden fick vi vänta en timme. Solen sken och vi åkte över. Denna gången skulle vi handla några flaskor och cigaretter. Jag smuglade 2 flaskor. Hur många Britt-Marie vågade ta med sig vet jag inte, hon hade en stor väska jämte sig i sätet. Det tog fyra timmar genom Danmark med en rökpaus och en middag. Jag åt barnportion, rödspätta med pommes. Vi kom genom tullen i Sverige utan problem fast Britt-Marie darrade så hel vagnen skakade. Vi stannade i Påarp hos familjen Schachtschabel och drack kaffe och ringde hem. Jag frågade om de längtade efter mig men min dotter svarade att "du får inte komma hem ännu".

Vi kollade in vädret i Expressen. Det skulle bli finast på västkusten så vi bestämde oss för Halmstad. Det var en mycket fin kväll att köra, jag njöt av luften och solnedgången över havet. Kom till Halmstad kl 12. Då var alla campingar stängda men på Karlstorpss camping gick vakter som släppte in oss om vi rullade in. De tog våra körkort som pant. Det kom två cyklar till som också fick rulla in. Vi fick låna en ficklampa av dem. Vi bjöd på kaffe i gengäld. De skulle till Polen på semester. Vi satt och pratade halva natten, det var varmt och inga mygg, det var underbart.

Onsdag vaknade vi kl 9, det var strålände solskaen denna morgon. Vi åt frukost tillsammans med polenresenärerna. De hade tid att passa i Malmö på polska konsulatet. När de åkt körde vi 2 km till stranden i Tylösand. Det blåste ganska friskt men jag mådde gott, det kändes inte när man solade. Britt-Marie frös så hon gick tillbaka till campingen. Jag somnade på stranden och vaknade av att jag var kissnödig. Körde tillbaka till tältet och åt pyttipanna till middag. På eftermiddagen rullade två Guzzin in på campingen. Jag gjorde mig ärende dit och pratade Guzzi. Det var en 850 T och en 850 California. De hade en Triumph Bonneville med i sällskap. Den fjärde cykeln hade skurit utanför Växjö, det var en Norton. Så ägaren åkte en riktig cykel nu Moto Guzzi California. Två av killarna blev hungriga, så jag lovade visa dem var strandhotellet låg. Vi gick de 2 km ner till stranden över en golfbana och den gröna greenen. Vi kom inte in på restauranten för jag hade blå jeans på mig. Det låg en uterestaurant intill så vi tog en sallad där, för det var en fin varm kväll. Pojkarna tyckte det var lång väg tillbaka så det blev taxi. Det fanns också två MC-taxi med sidvagn där, den ena Yamaha 400 cc med MZ-vagn. De var och tittade på min Guzzi med EML vagn, de var oroliga för konkurrens. Britt-Marie hade träffat några i tältet bakom vårt som grillade och groggade, så hon var glad när jag kom.

Torsdag. Vi blev väkta av Guzziåkarna som frågade om vi skulle med ner och sola och bada. Jag fick sola framsidan för där bak hade jag bränt mig något. Jag åkte Guzzi 850 T ner med han som hette Ulf. Försökte värva honom till Guzziklubben. Han kommer kanske till träffen i Kinna. Efter solandet och badet skulle det bli golfträffa på minigolfbanan vid stranden. Jag blev protokollförare för jag är så ovan på hole in one. Jag åkte Traja tillbaka med honom som heter Borsén. Han gick på polisskolan och hade ett år kvar. De gick en runda på golfbanan på campingen också. På kvällen packade de och åkte vidare till Varberg. De skulle ut och fiska på en fiskebåt morgonen därpå. Taxi pojkarna kom och diskuterade en stund på kvällen om motorcyklar och olika sidvagnar. Denna kväll blev lugn. Fredag. Denna dag började jag med att ducha. Det var lika kalla duschar på morgonen som på kvällen.

Det var mulet och blåstigt, så vi åkte in till Halmstad, 8 km. Var och åt kinamat som jag tycker så mycket om. Britt-Marie handlade lite till de där hemma. På eftermiddagen sken det upp, så vi åkte tillbaka till campingen och tog på bikinin igen. Vi solade utanför tältet, läste och spelade kort. Denna kväll skulle Britt-Marie och jag prova golfbanan. Vi hade mycket roligt, det blev många slag på en del bfnor. Vi höll på till de stängde. Lite bondtur måste jag haft för jag vann över Britt-Marie. Det var ganska kyligt så vi kröp ner i de goa sovsäckarna.

Lördag. Vaknade av att det knastrade på tältet så det var bara att sova vidare, nästa gång jag vaknade var det lugnare ute och nästan hopp om sol. Vi åt frukost. Sedan stod som spön i backen igen så vi la oss att läsa. Det var bara korta uppehåll under dagen. Vi spelade kort, läste och sov. At bara hamburgare i campingkiosken. Hoppades på bättre väder till söndagen då vi skulle packa ihop och åka till våra familjer. Sent på kvällen hade vi så mycket vatten i förtältet att kaffekopparna flöt. Vi fick gräva en kanal med matskedarna utanför så att vi inte fick vattensång på natten.

Söndag. Det var tyst när vi vaknade och tältet hade hunnit torka. Det var mycket lättare att börja packa denna morgon. Humöret steg genast uppåt. Det var mycket att plocka ihop så vi var inte färdiga förrän vid 12 tiden. Vi åt middag i Simlångsdalen, sedan fick vi ta på regnkläderna. Tankade för de sista slantarna i Växjö. Nu var hemlängtan stor. Vi var i Lenhovda kl 17,15.

Det var en omväxlande och jobbig men ändå lugn och skön semester utan barn och man.

Humorsemestrande
Britt-Marie o Christina

Tänk på din Guzzi i vinter, även han behöver en uppladdning till våren, så olja in och sköt om den. Glöm inte att ladda batteriet ibland, tänk på att ett tomt (urladdat) batteri kan frysa sönder.

Det som skulle blivit Danska Guzzi klubbens
egen Holger Danske träff.

Så har den värsta upphetsningen efter semestern lagt sig. Veckorna med bara jobb börjar bli rutin igen. Då drar det ihop sig till Guzzi träff i Danmark på någon ödselig plats av inbjudan att döma.

Med nyinköpt karta "af" Danmark, startade så färden söderut. Här hemma var problemensmå. Raka spåret till Helsingborg. Vi som åkte var jag själv, denna gång med passagerare, och Br och Mariana och sidvagn. I Helsingborg skulle hos Tina och Claesmera folk tillsluta för gemensam båtresa till vårt sydliga grannland. Dessa var Börje från Lund på Le Mans samt Per med fru från Åstorp på California II.

En snabb båtresa på en kvarts timme utan storm förde oss vidare på vår färd. Väl i Helsingör hade solen gått bort. Så nya kartan hade vi inte så stor nytta av. Försök läsa med lyset släkt får du se. Det gick bra ändå. Vägarna blev mindre och mindre sista biten var bara små byar med tre fyra ljus i varje by. Så plötsligt på vägen står det något och viftar. Omöjligt det finns inga älgar i Danmark. Det var ingen älg, det var familjen Granfelt som hade hört Guzzinas underbara sound över halva Danmark. I denna nattliga tystnad var det lätt att räkna ut vilka som komma skulle. Redan på plats var också Ulf Mårtensson med sambo från Malmö.

Claes och Tina kom dagen efter. Vi blev alltså 8-10 svenskar och det är ju kul. Har ni rest tält mitt i natten någon gång? Jag har det många gånger men denna gång var alldeles speciell. Mitt ute på en åker, det hade det i alla fall varit för 50 år sedan eller så. Nuväxte bara tistlar i stort antal och 2 meter höga var dom. Där kan man ju inte tälta. Stora förberedelser krävdes. Danskarna hade börjat med stora tält. Så från 2 meter tistel fanns nu ca 15 cm skaft kvar samt att det lutade åt alla håll. Att sova med ett tistelskaft i ryggen gör att jag nu förstår Prinsessan på ärten.

Det blev så morgon med frukost och tvättaktiviteter. Pilsner drickandet, vi var ju i Danmark, började medan tältet placerades mellan så många tistlar som möjligt kvällen innan. På eftermiddagen startade vi en rundåkning i karavan genom det underbara men platta danska landskapet. Det var små långa raka krokiga vägar ofta i Phil alleer alla med asfalt. En överraskning för många av oss svenskar var att ett besök hos en Guzzihandlare blev kulmen på utflykten. Kvällen blev höjdpunkten på hela träffen. Platsen med alla tistlar hörde till en gård som fungerade som kollektiv. En gammal höskulle var inredd som bar. Denna var fylld med massor av godsaker. Så visades film från

tidigare danska träffar med Guzzi klubben. Minnen från träffen i Massa di Marina var ett gemensamt ämne för både svenskar och danskar. Fram på natten blev korv grillad ute i det fria över öppen eld. Denna avnjöts med mera öl och hetsiga politiska diskussioner som följde. Ingen vaknade med blått öga. Hemfärden med många konstigheter kan vi lämna därhän.

Till de danskar vi träffade och som ordnade träffen och läser detta, tack skall ni ha!

M 402 i svenska klubben, Benneth.



Från träffen i Danmark.

På tal om hjälpt!

Det var för ca 30 år sedan som det fanns en torggumma i Växjö som mot 5 kronor i ersättning hjälpte till med annat än torgstånd. En kund undrade varför hon bara tog en femma. Damen svarade: "Jo, se han förstår, man blir ju lite hjälpt själv också".

Inskickat av Karl Axel Hjort i Kalmar.

BLINKRELÄ

Inte nog med att jag kletat ned Tyskland med SAE 20/50 utan jag retade även ordentliga tyskar med att ständigt glömma blinkersen igång. Åtgärd ? Jo, byte till ett 17 kr:s universalblinkrelä med indikatorutgång (tre stift på reläet).

Reläet finns hos biltillbehörsfirmor och passar direkt i befintlig hållare på Guzzin. Det är bara att dra en extra ledning till instrumentpanelen för indikatorlampan. Men jag har inte använt någon lampa som påminnelse utan en varningssummer (biltill. 23 kr) Eftersom solen alltid lyser över oss Guzziåkare (-körare) hade jag säkert inte sett en lampa. Nu hör jag summern utan vidare genom hörselskydd och integralhjälms i 100 km. på min inte alltför tystlåtna Guzzi. Visserligen låter summern som från ett bambueldat japanskt flipperspel men något får man ju offra för trafik-säkerhet och grannsämja.

M-nr: 526.

Bränsleledningar

Bränsleledningarna kan dras enklare på Guzzin med färre slangklamrar och utan 'rörkorset'. Skaffa två bränsleanslutningslock till förgasaren med dubbla slanganslutningsrör. Laverda har det på sina Dellorto. En mc-firma på L har kanske på lager, för det var väl inte de två sista jag köpte ?

Byt ut locken på förgasarna, anslut slangarna från kranarna direkt till förgasarna och drag en utjämningslang mellan förgasarna.

FRIKOPPLINGSPROBLEM ?

Frikopplar inte kopplingen fast vajern är rätt justerad och du drar i handtaget så du får kramp i armen ?

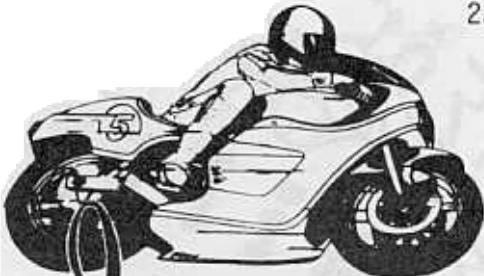
Då är det säkerligen spleintsen på ingående växellådeaxeln som är illa åtgångna, lamellskivorna har grävt sig varsin vilogrop i spleintsen och glider inte isär vid frikoppling utan håller greppet om stålmellanskivan. Men felet är lätt avhjälpt, det spleintsade navet är en lös bit på ingående axeln. Det är bara att lossa centrum muttern och dra loss navet från sina spleints. OM du har växellådan urplockad

VILL DU HA HJÄLP MED VINTER-
SERVICEN?

VÄND DIG TILL JANNES SOM
FIXAR DET FACKMÄSSIGT,
TEL: 0141-18900.

● NU I NYA ÄNDAMÅLSENLIGA
LOKALER.

VÄLKOMMEN!

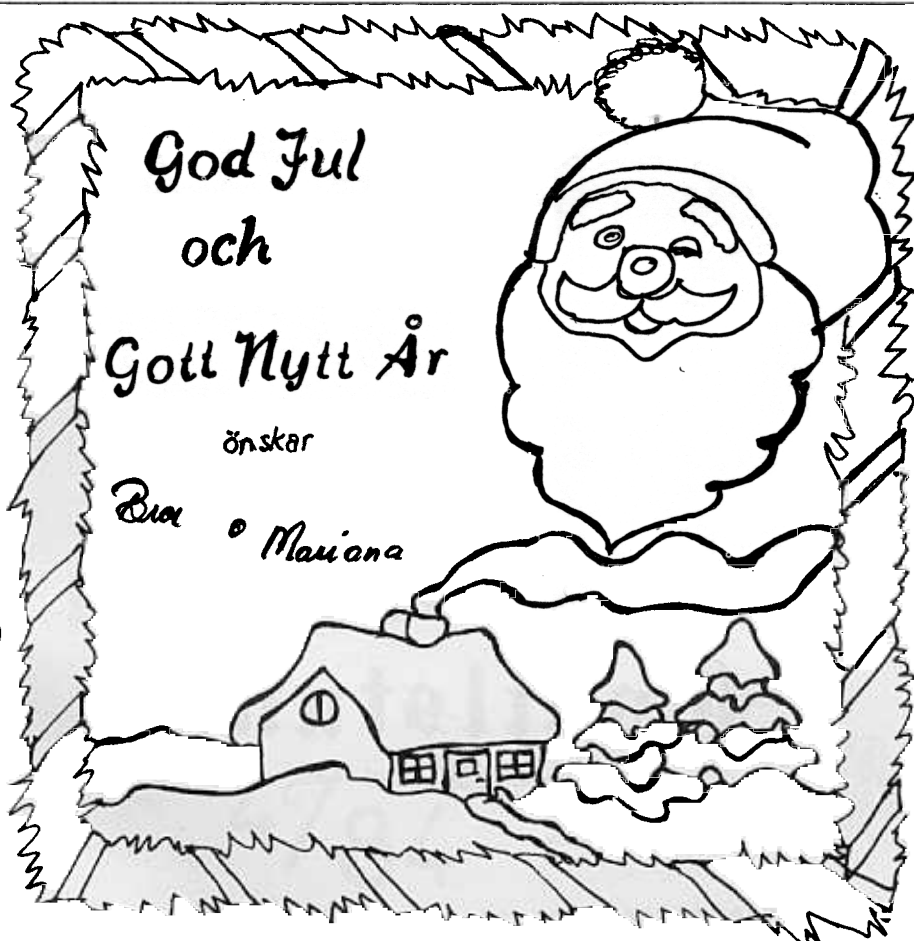



Jannes
MOTOR
Tel. 189 00 MOTALA

God Jul
och
Gott Nytt År

önskar

Bua • Mariaona





MOTO GUZZI

CLUB OF SWEDEN



16/5

19/5

19/85

Vilsta camping
Eskilstuna

