



Tävlingsinbjudan med Tilläggsregler för Götalandscupen deltävling 3. Finnskoga MK den 22 maj 2011



Generella bestämmelser:

Finnskoga Motorklubb arrangerar den andra deltävlingen i Götalandscupen den 22 maj 2011 på Höljesbanan.

För förare med gällande licens i klubb inom Västra Bilsportsförbundet kommer även poäng att delas ut för Västra BF:s Förbundsmästerskap.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets tävlingsbestämmelser.

Officiella:

Tävlingsledare:	Conny Holmberg Tfn.(mob)070-6689575
Bitr. Tävlingsledare:	Niclas Moen Gustavsson Höljes
Domarordförande:	Börje Fröberg Mariestad
Teknisk kontrollant:	Mikael Simonsson Torsby
Besiktnings Chef:	Niklas Hyddén Torsby
Tidtagningsschef:	Bo Jenryd Motala
Starter:	Sven Göran Paulsson Höljes
Faktadomare (startlinje):	Mallvin Fredriksen Syssleback
Faktadomare (mållinje):	Vivian Ljungberg Norrköping
Faktadomare (alt. spår):	Andy Arntsson Höljes

Tävlingens genomförande:

Tävlingen genomförs enligt gällande reglemente för Götalandscupen.

Alternativspår ska köras en gång / heat-final .

Startordning: Klass 4-6-1-2.

Start på ett led i både kval och finaler.

Tävlingen börjar med en träning som körs med 3 varv, varav 1 är obligatoriskt.

Kvalomgång 1 och 2 sedan ca. 30 min paus, omgång 3 därefter ca: 30 minuter paus innan finaler.

Kvalomgång 1 och 2 körs med förlottade heat.

Kvalomgång 3 lottas efter kvalomgång 1 och 2.

Kvalheat körs med 3 varv.

Finaler körs med 5 varv.

Tävlingsplats:

Höljesbanan, Höljes. Skyltat med "MOTORSTADION" från väg 62 i Höljes.

Telefon till banan: 0564-202 02 Fax till banan: 0564-201 11.

Tidsplan

Lördag:	07:00-	Depån öppen
	Efter Avslutad Lördagstävling Administrativ incheckning och Tävlingsbesiktning	
Söndag:	07:00-08:00	Administrativ incheckning och tävlingsbesiktning
	08:00	Förarmöte
	08:20-09:45	Träning (1x3 varv)
	10.00	Start Kvalomgång 1

Deltagare:

Förare som innehar nationell eller internationell Rallycross licens samt utländska deltagare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och starttillstånd från respektive lands Bilsportsförbund.

Tillåtna bilar och klasser:

Enligt gällande Götalandscup reglemente.

Klass 1 Super nationell

Klass 2 2400cc

Klass 3

Klass 4 2150cc

Klass 6 Junior

Avgift:

Startavgift enligt Götalandscupens reglemente.

400kr för juniorer och 900kr för övriga.

Avgifter betalas vid den administrativa incheckningen.

Om el önskas kan detta köpas vid depå grinden för:

230V 300kr

400V 500kr

Anmälan:

Tävlingsnummer ska anges på anmälan.

Anmälan, utan tävlingsnummer tilldelat av Götalandscupen godtas ej.

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast **2011-05-12**.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Avlysning:

Finnskoga MK äger rätt att i samråd med domarjuryn besluta om avlysning av tävlingen om för få tävlande anmäler sig, eller i händelse av Force majeure.

Finaler:

För inplacering i final räknas de två bästa platssiffrorna av de tre körda omgångarna.

Vid lika platssiffra avgör snabbaste tid i någon av omgångarna.

Förare med lägst platssiffra väljer startspår först.

Poäng utdelas enligt Götalandscupens reglemente.

Snarast möjligt efter sista avslutade final sker prisutdelning nere vid startplattan.

Pokaler utdelas till samtliga finalister.

Boende: Finnskoga Wärdshus 0564-20100
Höljes Camping 0564-20260

Upplysningar:

Conny Holmberg mob. 070-6689575

Återbud:

Återbud meddelas senast 24 timmar före tävlingens början på telefon: 070-6689575, eller fax 0564-201 11

Förarmöte:

Samtliga deltagare måste närvara vid förarsammanträdet. Det kommer att hållas vid besiktningsbryggan kl. 08.00 lördag.

**Anslags-
Tavlan:**

Den officiella anslagstavlan är placerad i depån vid utfart till banan.

Resultat efter avslutat heat och efter omgångarna kommer löpande att anslås på den, samt officiella meddelanden, regler och ev. PM

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Media ansvarig:

Maria Halvarsson Tel. 070-6676050

Säkerhetsplan med Miljöplan

Säkerhet:

Höljesbanan är belägen i Norra Värmland där avståndet till närmaste sjukhus, Torsby Sjukhus är 12 mil söder om Höljes. I Likenäs 4 mil söder om Höljes finns en vårdcentral med en Ambulansstation.

På Höljesbanan under tävlingen är en Ambulans placerad vid flaggpost 1 med personal samt en sköterska och en läkare.

Torsby Kommuns Räddningstjänst finns också på plats med räddningsfordon och brandbil.

Två st. 6 kg. brandsläckare finns utplacerade runt banan på samtliga flaggposter samt vid starten.

På varje flaggpost och vid starten finns en brandutbildad funktionär placerad.

En katastrofgrupp finns att tillkalla vid sådana behov.

Kommunikation mellan samtliga flaggposter och tävlingsledare sker med radio samt med flaggsignaler.

Det finns på samtliga flaggposter verktyg att skära av säkerhetsbälte samt verktyg att bryta upp dörrar.

Vid kollision eller rullning kommer personal från närmaste flaggpost att uppsöka olycksplatsen. **Föraren meddelar om han/hon är ok. t.ex. med tummen upp.** Med radiosamband kontaktas tävlingsledaren och beslut tas vilken åtgärd som behövs. Skulle tävlande vara svårt skadad kommer heatet "Rödflaggas" detta sker endast på order från tävlingsledaren. Säkerhetschefen beordrar ut räddningsfordon efter klartecken från tävlingsledaren. Vid av flaggat heat kommer räddningsfordonen att åka kortaste vägen till olycksplatsen.

Efter rullning ska föraren uppsöka läkaren.

Vid eventuellt behov kommer extra ambulans tillkallas från Vårdcentralen i Likenäs och Torsby.

Säkerhet depå:

I depån på de uppmärkta platser och vid besiktningsbryggan finns brandsläckare placerade väl synliga.

Det är förbjudet att blockera depåvägarna så att räddningsfordon hindras.

Maxfart i depån är det samma som gångfart.

Miljö:

En miljöstation finns placerad vid besiktningshallen i depån. Miljöfarligt avfall så som batterier, olja och dylikt skall omhändertagas och lämnas där.

För vanligt avfall finns en container placerad i depån. Vi ber samtliga att städa upp efter sig vid sin depåplats före hemfärd.

Det är varje förarens skyldighet att ha en oljeabsorberande matta eller plastduk under tävlingsbilen där arbeten kommer att göras. Detta för att förhindra att t.ex. olja rinner ut på marken.

På flaggposterna finns oljeabsorberande pulver vid behov.

Säkerhets grupp:

Tävlingsledare

Conny Holmberg

Säkerhetschef

Leif Halvarsson

Miljöansvarig

Thomas Olsen

Organisations**Kommittén:**

Conny Holmberg Christer Jönsson, Niclas Moen Gustavsson

Martin Adolfsson Niklas Hydden

Välkommen till Höljesbanan!

