



Köp andel i stor cruisingkatamaran, "Dellen Dancer"!

Nu startar vi försäljningen av andelar i den första stora cruising-segelkatamaranen som ska sjösättas i Södra Dellen nu i sommar. Hon är nu döpt till "Dellen Dancer" med underrubriken "Hon som dansar på Dellarna".

Detta erbjudande går till lokala företag, organisationer och privatpersoner. DellenCat har börjat bygga den i lokalerna på Forsså Bruk i Näsviken och bordläggningen av ena skrovet är snart klar. Tillverkningen av andra skrovet har redan börjat.

Den byggs efter en ritning och licens som vi köpt av den kände engelske katamarankonstruktören Richard Woods. Materialet består av ett glasfiber-epoxylaminat med en träkärna. Bordläggningen består av 12 mm tjocka remsor av kvistfri hälsingefura som levererats av Veckebo Såg i Kors Krogen. Vi har allt virke redan levererat till hela båten. Allt trä förseglas med biobaserad epoxy och sedan läggs glafibermattor på som indränks i epoxy på samma sätt som vanliga plastbåtar görs. Epoxy är tätare på molekylnivå än polyester som normalt används till plastbåtar. Träkärnan ger skrovet både styrka, isolering och flytkraft. Ytan blir efter spackling och slipning målad med en ljus tvåkomponentsfärg.

Modellen heter Flica 37 och är 11 meter lång och 6 meter bred med masthöjd på 13 meter. Mast och hela riggen har vi Skarven Segel och Mast i Karlstad som ska leverera.

12 passagerare kan bekvämt åka med och det finns 8 övernattningsplatser. Fullt utrustat kök finns i styrbord skrov och dusch och toa i babords skrov. Mellan skroven finns en inglasad salong. Ute på båten finns stora, bekväma ytor för sol och avkoppling. Hela seglatsen är bekväm genom att en stor katamaran inte lutar.

Hela konceptet blir till 100 procent "grönt" med elmotorer för framdrift när det inte blåser och när man går in och ut från bryggan. Batterierna laddas när man går för segel och med solceller. En liten vindsnurra finns som komplement.

DellenCat kommer att tillhandahålla kapten (Klass 8 behörighet) och biträde som krävs för seglingen och vi kommer att bygga upp en organisation genom samverkan med andra aktörer i dellenbygden för servering och aktiviteter. Hemmahamn kommer att bli Gamla Station i Näsviken där vi kommer att bygga en brygga och kanske någon enklare serviceanläggning. Sedan ska båten gå runt hela Södra Dellen efter önskemål och med en fällmast även i Norrdell.

Andelarna har vi prissatt till 5000 kr exklusive moms per styck (6250 kr inklusive moms.) och det innebär att man äger motsvarande del av den färdiga båten. Som delägare har man då naturligtvis

rätt att disponera båten efter ett kösystem där vi väger in dels hur många andelar man äger och hur tidigt man köpt andelarna. Som delägare förbinder man sig att inte sälja sina andelar de första två åren. Som garanti för sina satsade pengar har man båtens värde och den kommer att vara försäkrad. Skötsel och underhåll kommer vi i DellenCat att ta hand om. Vi kommer även att fördela användningen av båten då med hänsyn som nämns ovan.

Syftet med andelsförsäljningen är att vi i Dellencat på detta sätt ska få en "beställning" från lokala företag, organisationer och privatpersoner som vill att det tillskapas en sådan attraktion som en stor segelcruisingkatamaran i Dellarna innebär. Får vi många som köper andelar så får vi pengar till byggnadsmaterial och övriga omkostnader och kan jobba på i högt tempo för att få den klar.

Några frågor och svar:

1. Om jag köper en andel. Vad får jag ut av den?

- Du är med och stöttar projektet och får naturligtvis rätt att nyttja båten i förhållande till det. Sommaren är ca 120 dygn. Vi behöver få ihop storleksordningen 800 000 kr till material för en bra utrustad båt. Det innebär 160 andelar. Dellencat går från början in med 100 andelar motsvarande arbetstimmar men räknar bara in 50 andelar i fördelandet av nyttjandetimmar. Det innebär 210 andelar fördelade på 120 dygn som ger 0,6 dygn per andel. Äger man 10 andelar disponerar man båten i 6 dygn!

2. Kan jag köra den själv?

- Har ni rätt kunskap i princip ja. Det är försäkringsvillkoren som bestämmer detta. Vi utgår från att vi i DellenCat står för behörig personal. Det tillkommer således kostnad för detta.

3. Kan vi ligga vid bryggan och disponera båten själva?

- Ja självklart. Då gäller ordningsregler såsom att städa efter sig osv. Man kan även hyra personal för resa ut till badvik och ligga där över dagen utan personal.

4. Vi i företaget vill bjuda ut kunder. Hur gör vi?

- Är ni delägare så betalalar ni inte någon hyra om ni har "andelstimmar" kvar utan bara för besättning och t.ex. catering och kringaktiviteter.

5. Vem sköter vinterförvaring och löpande underhåll?

-Det sköter vi i DellenCat. Vi räknar in det i de avgifter vi tar för besättning.

6. Om man vill sälja sina andelar?

- Efter två år kan man sälja sina andelar. Övriga delägare bör först bli erbjudna. Man bör då kunna få igen sina pengar och en vinst. Fullt utrustad är priset på denna båt 2,7 miljoner kronor inklusive moms.

7. Ja, jag/vi vill köpa andelar! Hur gör vi?

- Skicka ett mejl till undertecknad och tala om hur många andelar ni beställer och till vilken adress fakturan ska skickas. På fakturan beskrivs vilka andelsnummer ni får och betald faktura är andelsbevis. Om ni inte vill/kan köpa andelar så kan ni beställa förbokningar eller reklamplats på samma sätt.

Skicka detta mejl vidare till era bekanta så vi får snurr på försäljningen!

Gör din insats så vi får en stor segelkatamaran på Dellarna i sommar! Då får vi även fart på sveriges första tillverkning av stora cruisingkatamaraner och vi får en rivstart på utvecklingen av nya material från skogen som Ecobuildprojektet kan ge oss!

Jan-Åke Malmqvist
janake@dellencat.se
070-3904010

Thomas Brunzell
thomas@dellencat.se
076-0205700

Joel Jedström
joel@dellencat.se
070-7920078

Hemsida: www.dellencat.se Facebook: DellenCat